

## Esplanadien huoltoliikenteen järjestelyt muuttuvat ja Aleksanterinkadun alueen pysäköinninvalvonta tehostuu

**Ensi kesänä kävelyyn, oleiluun ja pyöräilyyn varattu alue Esplanadeilla kasvaa, ja samalla ajoradat muutetaan yksikaistaisiksi. Muutos vaikuttaa alueen huoltoliikenteeseen jo rakentamisen alkaessa. Huoltoliikenteen pysähtymispaikojen sijainnit muuttuvat. Lisäksi Esplanadeilla ja Aleksanterinkadulla järjestetään kevään ja alkukesän aikana huoltoliikenteen pysäköinnin tehovalvontaa.**

Pohjoisesplanadilla oheisen kartan mukaisiin järjestelyihin siirrytään vaiheittain huhtikuusta alkaen, kun rakentaminen etenee. Kokonaisuudessaan kartan mukainen huoltoliikenteen järjestely on voimassa kesäkuusta eteenpäin. Pysähtymispaikat osoitetaan kuormauspaikan liikennemerkeillä (C43) ja pysäköintikieltomerkeillä (C48).

Kaistojen poistaminen Etelä- ja Pohjoisesplanadilta mahdollistaa jalankulkuun, oleiluun ja pyöräilyyn varattujen levennysalueiden rakentamisen. Huoltoliikenteelle osoitettujen paikkojen tarkka noudattaminen on entistäkin tärkeämpää, sillä tilapäiseen käyttöön rakennettavat levennysalueet eivät kestä raskaiden koneiden tai autojen painoa.

Kaupunkiympäristön toimiala pahoittelee Esplanadien uudistusten rakentamisesta mahdollisesti aiheutuvaa haittaa ja toivoo malttia alueella liikkumiseen.

### Pysäköinnin tehovalvontaa Esplanadeilla ja Aleksanterinkadulla

Kaupunki tehostaa Esplanadien huoltoliikenteelle varattujen paikkojen pysäköinninvalvontaa, jotta paikkoja ei käytettäisi muuhun pysäköintiin.

Myös Aleksanterinkadulla ja sen poikkikaduilla on kevään aikana huoltoliikenteen pysäköinnin tehovalvontaa. Tavoitteena on Aleksanterinkadun kävelyolosuhteiden parantaminen ja huoltotunnelin käytön lisääminen niillä kiinteistöillä, joilla on yhteys tunneliin. Tehovalvonta näillä kaduilla alkaa 24.4. alkavalla viikolla.

Kuormaavat ja purkavat ajoneuvot saavat pysähtyä Aleksanterinkadun jalkakäytävälle arkisin kello 5 ja 11 välillä. Muuna aikana huolto tulee hoitaa kauempana sijaitsevista huoltoruuduista käsin. Huoltoruutuja on esimerkiksi Pohjoisesplanadilla ja Fabianinkadulla.

Esplanadien kokeilu ja pysäköinnin tehovalvonta liittyvät Helsingin tavoitteeseen tehdä keskustasta houkuttelevampi, saavutettavampi ja toimivampi.

Lue lisää Helsingin uusien kävelyalueiden kokeilusta osoitteesta

[www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/keskustan-uedet-kavelyalueet](http://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/hae-suunnitelmia-ja-hankkeita/keskustan-uedet-kavelyalueet)

Lisätiedot:

Pihla Kuokkanen

yksikön päällikkö

Helsingin kaupunkiympäristön toimiala

[pihla.kuokkanen@hel.fi](mailto:pihla.kuokkanen@hel.fi)

puh. 09 310 34301

Kartta huoltoliikenteen muuttuvista järjestelyistä ja tehovalvonnan alueista.

